

⑫ 公開実用新案公報 (U)

平2-123454

⑬ Int. Cl.⁵B 60 T 1/06
F 16 H 63/40

識別記号

府内整理番号

G 7615-3D
8513-3J

⑭ 公開 平成2年(1990)10月11日

審査請求 未請求 請求項の数 3 (全2頁)

⑮ 考案の名称 機械式自動変速機におけるパーキングロック装置

⑯ 実 願 平1-31443

⑰ 出 願 平1(1989)3月22日

⑱ 考案者 松山 富士男 東京都日野市日野台3丁目1番地1 日野自動車工業株式会社内

⑲ 考案者 大森 謙一 東京都日野市日野台3丁目1番地1 日野自動車工業株式会社内

⑳ 出願人 日野自動車工業株式会社 東京都日野市日野台3丁目1番地1

㉑ 代理人 弁理士 平井 二郎

㉒ 実用新案登録請求の範囲

(1) コンピュータで制御される油圧又は空圧シリダ等のアクチュエータによりシフト、セレクトする機械式自動変速機において、出力軸端にパーキングギヤを設け、このパーキングギヤに係脱可能な爪レバーと、この爪レバーを前記パーキングギヤに係脱するカム軸とを備え、セレクトバーと前記カム軸とをセレクトレバーのパーキングレンジで前記爪レバーをパーキングギヤに係合せるようにワイヤ等により連結したことを特徴とする機械式自動変速機におけるパーキングロック装置。

(2) コンピュータで制御される油圧又は空圧シリダ等のアクチュエータによりシフト、セレクトする機械式自動変速機において、出力軸端にパーキングギヤを設け、このパーキングギヤに係脱可能に爪レバーと、この爪レバーを前記パーキングギヤに係脱するカム軸とを備え、セレクトレバーの動作によつて回動する旋回アームと前記カム軸とをセレクトバーのパーキングレンジで前記爪レバーをパーキングギヤに係合さ

せるようワイヤ等により連結したことを特徴とする機械式自動変速機におけるパーキングロック装置。

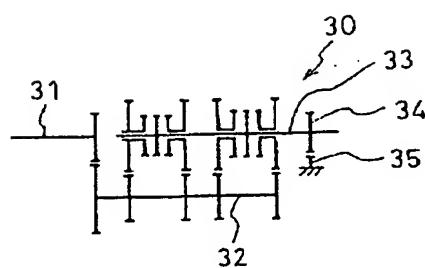
(3) 前記爪レバーと、前記カム軸との間にスプリングを介装して成る請求項1及び2記載の機械式自動変速機におけるパーキングロック装置。

図面の簡単な説明

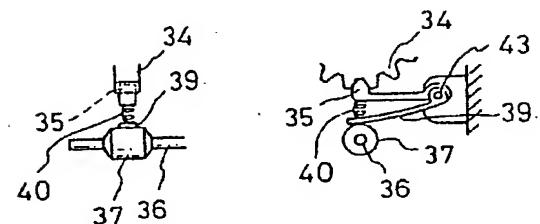
第1図は本考案の概要図、第2図は本考案の機構を示す斜視図、第3図はパーキングロック時の説明図、第4図はパーキングロック時の説明図、第5図は本考案の他の機構を示すパーキングアンロック時の斜視図、第6図は同パーキングロック時の斜視図、第7図は機械式自動変速機の全体図である。

10……トランスミッショニ、14……セレクトシリンダ、15……シフトシリンダ、16……コントロールボックス、17……セレクトレバー、33……出力軸、34……パーキングギヤ、35……爪レバー、36……カム軸、37……カム、38……ワイヤ、39……サブレバー、40……スプリング、41……旋回アーム。

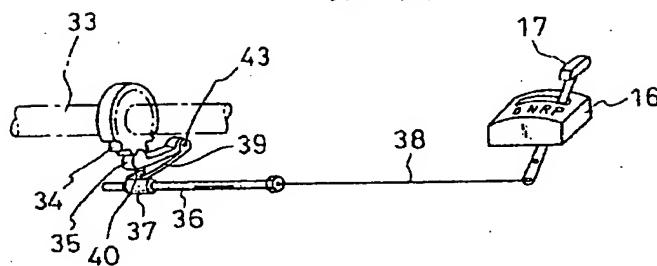
第1図



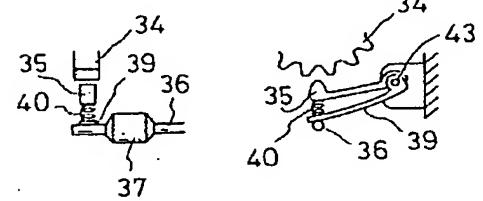
第3図



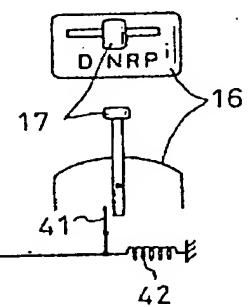
第2図



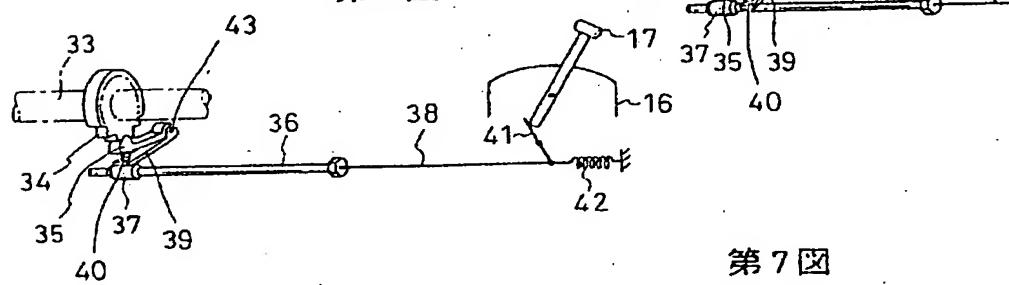
第4図



第5図



第6図



第7図

